0.00
punto 330

P09
X=9.8881
y=9.0936

P08
X=13.2578
y=25.3620

P19
X=15.6309
y=39.4480

P18
X=19.1792
y=21.3847

P17
X=67.4975
y=13.2417

43.95 = 0.00

PF +0.00
(+43.95 slm)

limite pavimento carrabile

fioriera F01

fioriera F02

fioriera F03

muro E06

muro E07

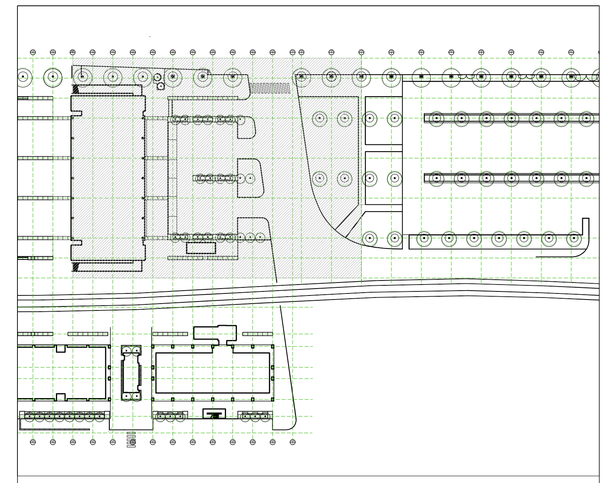
muro F14

grigliato parcheggio

cordolo segnalazione ostacoli

quota sede tramviaria

Via Reggimento Lupi di To



KEY PLAN

LEGENDA

Superficie a prato

Superficie a subarbusti tipo Hedera helix

Superficie ad arbusti tipo Rosa Avon

Fascia di rampicanti tipo Hedera helix (area cabina Enel)

Superficie ad arbusti

Superficie ad asfalto

Superficie a ghiaia stabilizzata

Superficie a pietra

Acer platanoides

Acer platanoides su terra viva con griglia quadrata caratteristiche in fase fornitura cf. cm 45-50

Acer platanoides su terra viva con griglia circolare caratteristiche in fase fornitura cf. cm 55-60

Acer platanoides su terra viva in pieno campo caratteristiche in fase fornitura cf. cm 40-45

Acer platanoides su terra viva in pieno campo caratteristiche in fase fornitura cf. cm 30-55

Acer campestre "Elsrijk"

Acer campestre "Elsrijk" su terra viva in pieno campo caratteristiche in fase fornitura cf. cm 20-25

Acer campestre "Elsrijk" su pensile caratteristiche in fase fornitura cf. cm 20-25

Limiti area carrabile e dissuasori

Dettagli arredi

I04

Blow up

BLOW UP B02

Sviluppo muro

muro E01

Punto tracciatura

P01
X=-9.6326
y=-110.5118

UCS di riferimento
(Linea punti 330 e 137)
Origine punto 330

Quota altimetrica di riferimento

PF +0.00
(+43.95 slm)

A
B
C
D
E
F

Non scalare direttamente dal disegno, L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl

Scandicci Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

PROGETTO ESECUTIVO

© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2008

PROGETTO DI PAESAGGIO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf
Rainville Road
London
W6 9HA
tel: 020 7385 1235
fax: 020 7385 6409
email: j3485@rsh-p.com
www.rsh-p.com

Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Consulente
Erika Skabar - Architettura del paesaggio

Titolo

PIANO TRACCIATURA
ER-15_FR-04 e ER-A_I

Scala @ A0	Numero disegno	
1:100 scale	3485-ESE-L-Aa002	
Data	Data Revisione	Revisione
10-12-2009		